

Отчет

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Слободского «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Слободской» на 2024 год»

1. Общая информация

1.1. Орган - разработчик проекта нормативного правового акта (далее - разработчик):

Администрация города Слободского.

1.2. Вид и наименование нормативного правового акта:

постановление администрации города Слободского «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Слободской» на 2024 год»

Дата вступления в силу нормативного правового акта:

вступает в силу со дня обнародования на официальном сайте администрации города Слободского, но не ранее 01.11.2023.

1.3. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

не имеется.

1.4. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: *Шабалин Иван Олегович*

Должность: *заместитель главы администрации города Слободского – управляющий делами*

Тел: *8(8332)25-53-49 (доб. 228).*

Адрес электронной почты: *zamslb@mail.ru*

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

2.1. Формулировка проблемы:

1. стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;
2. устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в отношении муниципального жилищного фонда;
3. создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

Использование механизма независимой оценки при осуществлении программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Слободской» на 2024 год»

2.2. Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

Риски, связанные с текущей ситуацией:

Нарушения обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в отношении автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйства

Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства: *отсутствуют.*

3. Цели и задачи регулирования

3.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Проект постановления разработан в соответствии со статьей 13.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»

3.2. Цель проекта постановления:

1) стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами; 2) устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям; 3) создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения; 4) снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели

4.1. Описание предлагаемого варианта решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Принятие профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Слободской» на 2024 год»

4.2. Описание иных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

иные варианты отсутствуют.

4.3. Основные группы участников отношений, интересы которых будут затронуты принятием нормативного правового акта:

4.4.1. Группа участников отношений	4.4.2.Количество участников
<i>юридические лица независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, индивидуальные предприниматели и физические лица</i>	<i>Неопределённый круг лиц</i>

5. Анализ выгод и издержек использования каждого варианта достижения поставленной цели

5.1. Оценка расходов и доходов бюджета

Пополнение доходов бюджета города Слободского.

5.2 Изменение функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления

5.2.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	5.2.2. Характер изменения	5.2.3. Предлагаемый порядок реализации	5.2.4. Оценка изменения трудозатрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.2.5. Оценка изменения потребностей в иных реализации функции
---	------------------------------	---	---	---

<i>Управление по делам ГО, ЧС, ЖКХ и благоустройства администрации города Слободского</i>				
<i>Порядок реализации предусмотрены 248 –ФЗ</i>	<i>Изменения в действующем</i>	<i>порядок реализации</i>	<i>В пределах штатной численности</i>	<i>В рамках действующего</i>

от 11.06.2021	законодательс тве	предусмотрен 248 –ФЗ от 11.06.2021	сотрудников управления	законодательс тва и положения
---------------	----------------------	--	---------------------------	-------------------------------------

5.3. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности

Возникновение новых обязанностей или ограничений для СМСП не предполагается.

6. Рекомендуемый вариант достижения цели регулирования

Для достижения цели регулирования рекомендуется принятие разработанного проекта постановления.

7. Результаты публичных консультаций

7.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта акта:

начало: 01.10.2023; окончание: 30.10.2023.

7.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с публичными консультациями по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: _____ 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: _____ 0

7.3. Полный электронный адрес размещения Свода предложений и замечаний участников публичных консультаций, поступивших в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения:

[Результаты оценки регулирующего воздействия — Администрация города Слободского \(slobodskoy.ru\)](http://slobodskoy.ru)

8. Реализация выбранного варианта достижения цели регулирования и последующий мониторинг

8.1. Описание методов профилактических мероприятий.

Целью является профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2023 год.

8.2. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: ***не предусмотрено.***

8.3. Выводы об обоснованности предлагаемого регулирования

Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

8.3.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности или способствуют их введению: ***нет***

8.3.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности: ***нет***

8.3.3. способствуют возникновению расходов бюджета города Слободского: ***нет***

8.3.4. способствуют ограничению конкуренции: ***нет***

Заместитель главы администрации
города – управляющий делами

(Шабалин И.О)
31.10.2023

Свод предложений и замечаний

участников публичных консультаций по проекту постановления администрации города Слободского «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Слободской» на 2024 год»

Наименование участника публичных консультаций	Позиция по проекту нормативного правового акта, суть замечания или предложения	Результаты рассмотрения позиции: учтена/нет (причина отсутствия возможности учета)
Предложений и замечаний по проекту постановления администрации города Слободского «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Слободской» на 2024 год»» (к 17-00 01.11.2023) не поступало.		

Заместитель главы администрации
города – управляющий делами

(Шабалин И.О.)