АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СЛОБОДСКОГО
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

_____ № _____

г. Слободской Кировской области

Об утверждении муниципальной программы «Дорожно-транспортное хозяйство»

Руководствуясь решением Слободской городской Думы от 19.12.2018 № 43/290 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития города Слободского до 2036 года», постановлениями администрации города Слободского 20.07.2026 № 1320 «О разработке, реализации и мониторинге муниципальных программ на территории муниципального образования «город Слободской», от 20.07.2026 № 1321 «Об организации проектной деятельности в администрации города Слободского», от 20.08.2026 № 1322 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования «город Слободской», администрация города Слободского ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу города Слободского Кировской области «Дорожно-транспортное хозяйство» согласно приложению №1.

2. Установить, что муниципальная программа города Слободского «Дорожно-транспортное хозяйство» применяется при составлении проекта бюджета муниципального образования «город Слободской», начиная с проекта муниципального образования «город Слободской» на 2027 год и на плановый период 2028 и 2029 годов.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2027 и подлежит официальному опубликованию (обнародованию).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Слободского.

Временно исполняющий полномочия
главы города Слободского П.О. Вайкутис

ПОДГОТОВЛЕНО

Начальник управления по делам
ГО, ЧС, ЖКХ и благоустройства
администрации города Слободского Н.Ю. Копытова

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель главы администрации
города Слободского П.И. Шуплецов

Заместитель главы администрации
города Слободского – управляющий делами И.О. Шабалин

Заместитель главы администрации
города Слободского Н.Г. Щекурина

И.о. начальника Финансового управления
администрации города Слободского Е.С.Гурина

Заведующая правовым отделом
администрации города Слободского К.Б. Михайлова

Разослано:
Дело – 2, Отдел экономики – 1, Управление по делам ГО, ЧС, ЖКХ и Б -1, Финансовое управление - 1, Регистр-1, Орг. отдел – на сайт

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
города Слободского
от №

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Дорожно-транспортное хозяйство»

Стратегические приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы «Дорожно-транспортное хозяйство»

1. Оценка текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Транспорт представляет собой инфраструктурную отрасль экономики, обеспечивающую жизненно необходимые потребности общества по перевозке грузов и пассажиров, а также является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры и наряду с другими отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества.

Сеть автомобильных дорог города состоит из дорог с асфальтобетонным покрытием, с покрытием переходного типа и дорог с грунтовым покрытием, не предназначенных для скоростного движения с одной и реже с двумя полосами движения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 119,527 км, из них протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов – 19,733 км; улично–дорожная сеть населенных пунктов - 99,794 км.

В городе Слободском ведется планомерная работа по обновлению дорожного покрытия. Необходимо достижение доли протяженности автомобильных дорог, включенных в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % к концу 2030 года и поддержание указанного значения на достигнутом уровне.

С 2017 года в городе Слободском в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 55,2 км дорог. С 2025 года город участвует в национальном проекте «Инфраструктура для жизни», в рамках данного проекта приведено в нормативное состояние 8,6 км дорог.

Содержание автомобильных дорог в муниципальном образовании осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

- в летнее время - грейдирование дорожного полотна грунтовых дорог и планирование обочин, а также ямочный ремонт дорожного полотна, нанесение разметки;

- в зимнее время – очистка дорожного полотна от снега.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительная.

Интенсивность дорожного движения на территории муниципального образования в общем показателе не высокая.

Автомобильный транспорт является базовым элементом транспортной системы муниципального образования. Данный вид транспорта занимает первое место по объемам перевозок пассажиров.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусами общего пользования. Порядок посадки и высадки пассажиров по муниципальным маршрутам автобусного сообщения определен только в установленных остановочных пунктах.

Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением за 2025 год составил 100%.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах муниципального образования, предупреждение дорожно - транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения с обеспечением финансовыми ресурсами.

2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы «Дорожно-транспортная система» (далее – Программа) базируются на положениях следующих правовых актов:

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»,

государственная программа РФ «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФИ от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,

транспортная стратегия РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р,

стратегия социально-экономического развития Кировской области на период до 2036 года, утвержденная распоряжением Правительства Кировской области от 25.11.2024 № 301 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2036 года»;

государственная программа Кировской области «Дорожно-транспортная система», утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 30.06.2025 № 348-П;

Стратегия социально-экономического развития города Слободского на период до 2036 года, утверждённая решением Слободской городской Думы от 19.12.2018 № 43/290.

К приоритетным направлениям развития транспортной системы города Слободского относятся:

обеспечение проезжего состояния муниципальных дорог;

доступность общественного транспорта;

безопасность на дорогах.

Основной целью муниципальной программы является:

- повышение доли автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 85 % к 2036 году;

3. Задачи муниципального управления в соответствующей сфере реализации муниципальной программы

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

- осуществление капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение качества дорожной сети;

- обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения.

Реализация муниципальной программы обеспечит повышение транспортной доступности, безопасности дорожного движения, качества транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг.

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Дорожно-транспортное хозяйство»

1. Основные положения

Куратор муниципальной программы	Первый заместитель главы администрации города Слободского
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Начальник управления по делам ГО, ЧС, ЖКХ и благоустройства администрации города Слободского
Период реализации муниципальной программы	2027-2036
Цель муниципальной программы	Повышение качества дорожной сети. Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения.
Направления (подпрограммы) муниципальной программы	
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	113 738,4 тысяч рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации /государственными программами Кировской области	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов. Государственная программа Кировской области «Пространственное развитие», утверждённая постановлением Правительства Кировской области от 30.06.2025 № 349-П

2. Показатели муниципальной программы «Дорожно-транспортное хозяйство»

Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/ убывания /поддержания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам										Ответственный за достижение показателя (Ф.И.О., должность)	Связь с показателями национальных целей
				значение	год	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1. Цель муниципальной программы: «Повышение доли автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 85 % к 2036 году»																	
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	МП	повышение	%	85	2025	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	Управление по делам ГО, ЧС ЖКХ администрации города Слободского	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов

Обеспеченность надлежащего эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города в течение календарного года	МП	поддержание	единиц	5/24	2025	3/27	2/29	2/31	3/34	3/37	1/38	1/39	1/40	1/41	1/42	Управление по делам ГО, ЧС, ЖКХ администрации города Слободского	
Количество обращений граждан по вопросам неудовлетворительного содержания улично-дорожной сети (сводный показатель за зиму и лето)	МП	убывание	Единиц	300	2025	295	290	285	280	275	270	265	260	255	250	Управление по делам ГО, ЧС, ЖКХ администрации города Слободского	
Коэффициент доступности общественного транспорта	МП	поддержание	Процент	95	2025	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Управление по делам ГО, ЧС, ЖКХ администрации города Слободского	

3. Структура муниципальной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
Программа «Дорожно-транспортное хозяйство»			
	Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – управление по делам ГО, ЧС, ЖКХ и благоустройства администрации города Слободского	-	
1.1	Осуществление капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышено качество покрытия (ровность, прочность), исправности искусственных сооружений	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Количество обращений граждан по вопросам неудовлетворительного содержания улично-дорожной сети (сводный показатель за зиму и лето)
1.2	Повышение качества дорожной сети	Снижена доля дорог местного значения, не соответствующих техническим регламентам и стандартам качества	Обеспеченность надлежащего эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города в течение календарного года

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1.3	Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения	Увеличен охват населения регулярным транспортным сообщением	Коэффициент доступности общественного транспорта

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы с детализацией по структурным элементам

№ п/п	Наименование структурного элемента муниципальной программы	Объём финансового обеспечения муниципальной программы по годам, тыс. рублей										
		Всего	из них									
			2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Муниципальная программа – всего	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	в том числе:											
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	**Муниципальный проект «XX»**	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0
	в том числе:											
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	**Муниципальный проект «XX»**	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0
	в том числе:											
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	**Комплекс процессных мероприятий № 1 «XX»**	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0
	в том числе:											
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	**Комплекс процессных мероприятий № 2 «XX»**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	в том числе:											
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0