

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СЛОБОДСКОГО
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.10.2016 № 2196

(в редакции от 13.03.2017 № 404)

г. Слободской Кировской области

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования «город Слободской»
на период до 2025 года**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования городской округ «город Слободской» Кировской области администрация города Слободского ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Слободской» на период до 2025 года. Прилагается.
2. Обнародовать постановление на официальном сайте города Слободского.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава администрации
города Слободского

И. В. Желвакова

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации города
Слободского
от _____ № _____

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования «город
Слободской» на период до 2025 года**

2016 год

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Слободской» на период до 2025 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ
Заказчик Программы	МКУ «Администрация города Слободского»
Разработчик Программы	Управление по делам ГО, ЧС, ЖКХ и благоустройства администрации города Слободского
Цель Программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Слободской» с повышением уровня ее безопасности
Задачи Программы	- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Слободской»; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям; - увеличение общей протяженности автомобильных дорог
Сроки и этапы реализации Программы	2017 – 2025 годы
Источники финансирования Программы	Средства федерального бюджета. Средства бюджета Кировской области. Средства муниципального образования. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 – 2025 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального образования на эти годы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Кировской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «город Слободской» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Кировская область расположена на северо-востоке Русской равнины в центрально-восточной части Европейской России. Простирается на 570 км с севера на юг от 56°03' с. ш. до 61°04' с. ш. и на 440 км с запада на восток от 41°17' в. д. до 53°56' в. д. Область граничит на востоке с Пермским краем и Удмуртией, на севере - с Республикой Коми и Архангельской областью, на западе - с Вологодской, Костромской, Нижегородской областями, на юге - с республиками Марий Эл и Татарстан.

Территория области составляет 120 374 км². Численность населения на начало 2016 года - 1 297 474 чел. Городское население - 75,93 %.

В Кирове расположен гражданский аэропорт Победилово. В 25 км от Кирова расположена посадочная площадка Кучаны, предназначенная для приема и выпуска воздушных судов малой авиации.

Через Кировскую область проходит основной пассажирский ход Транссибирской магистрали, также линия, связывающая северные регионы с Центральной Россией, Киров - Котлас. Общая протяжённость железных дорог - 1067 км.

Сеть автомобильных дорог общего пользования - 14338 км. Вместе с тем, существует необходимость строительства дорог, соединяющих Кировскую область с другими субъектами Российской Федерации.

Основной водной магистралью является река Вятка. Протяжённость эксплуатируемых водных путей по Вятке и её притокам - 1800 км.

Муниципальное образование «город Слободской» расположено на правом коренном берегу реки Вятки в 35 километрах к северо-востоку от города Кирова (рисунок № 1).

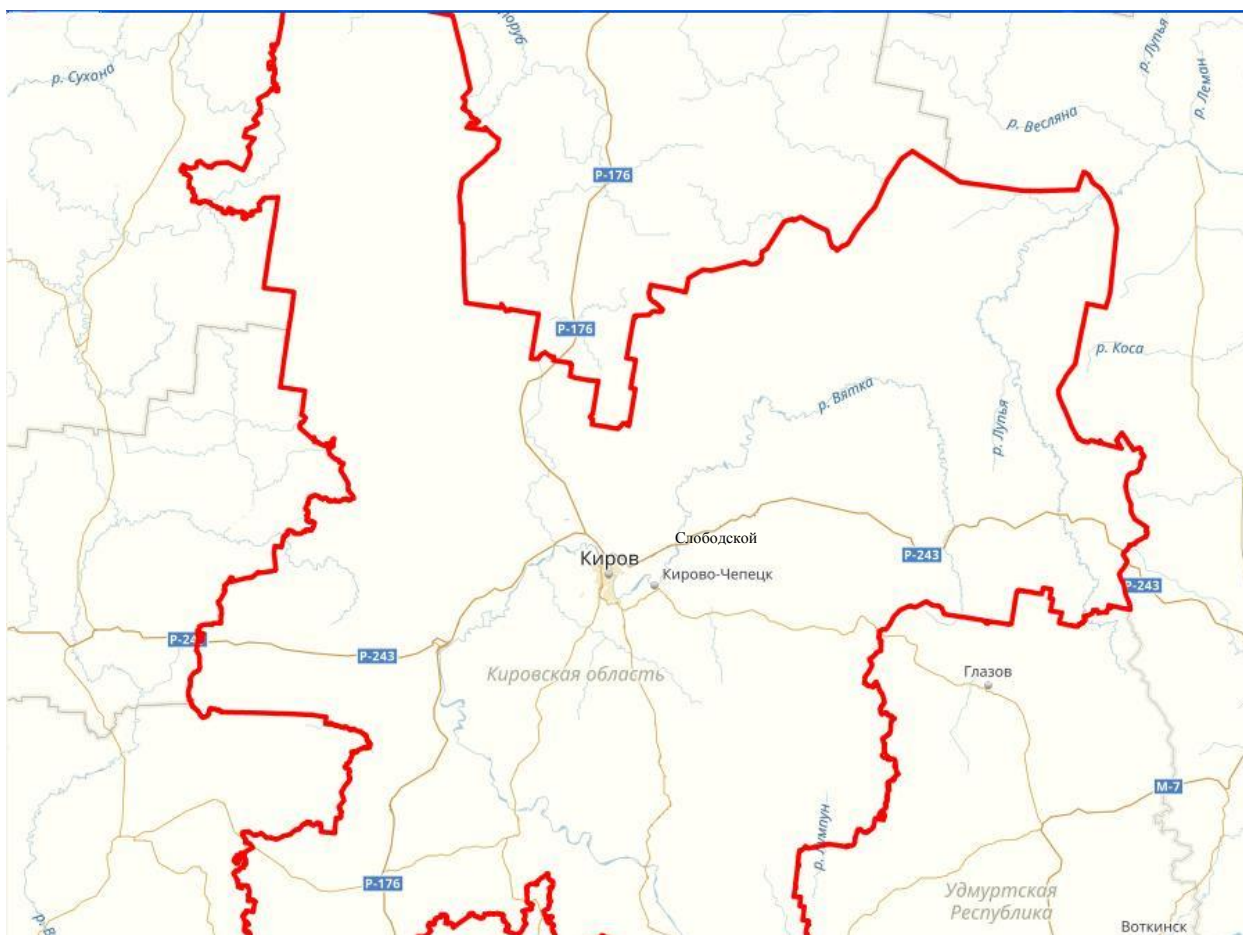


Рисунок № 1. Территориальное расположение муниципального образования «город Слободской» на карте Кировской области

В состав территории муниципального образования "город Слободской" входят территории собственно города Слободского и четырех сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: поселок Межколхозстрой, село Успенское, деревни Оглоблино и Соковни. Общая площадь территории муниципального образования составляет 49,6 квадратных километра.

Внешние транспортные связи г. Слободского осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

К городу подходит тупиковая железнодорожная линия от ст. Гирсово на магистральном направлении Киров – Котлас, связывающая его с различными районами страны. Через Слободской проходит автомобильная дорога регионального значения III технической категории Киров – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьево – граница Пермской области, также дающая выход (через город Киров) на различные направления.

Город основан в 1505 году и является типичным старинным русским городом северной России, отнесенным к категории малых городов

2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения по состоянию на 1 января 2016 года составила 33 334 человек.

Таблица № 1 - Динамика среднегодовой численности постоянного населения (тыс.чел.)

Показатель	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Численность населения	33,97	33,8	33,6	33,5	33,4
Темпы сокращения численности населения, в % к предыдущему году	0,03	0,5	0,6	0,3	0,3

С начала 2011 года до 2016 года сокращение численности постоянно проживающего на территории города Слободского населения составило 0,67 тыс. человек или 2 %.

Таблица № 2 - Показатели естественного движения населения

	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
ЧЕЛОВЕК						
Число родившихся	405	434	465	435	406	485
Число умерших	621	557	594	514	572	552
из них в возрасте до 1 года	1	3	1	1	0	2
Естественная убыль	-216	-123	-129	-79	-166	-67
НА 1000 ЧЕЛОВЕК НАСЕЛЕНИЯ						
Число родившихся	11,7	12,6	13,6	12,8	11,96	14,34
Число умерших	18,0	16,2	17,4	15,1	16,85	16,32
из них в возрасте до 1 года ¹⁾	2,5	6,9	2,2	2,3	-	4,1
Естественная убыль	-6,3	-3,6	-3,8	-2,3	-4,9	-1,98

¹⁾ На 1000 родившихся живыми.

2.2.2. Производство

Деревообрабатывающая промышленность представлена предприятиями: АО «Красный якорь», ООО «Спичечная фабрика «Белка-Фаворит», ООО ПКП «Алмис», ООО «ТБМ-Старт», Компания «Ника - Лес», ООО «Лесной город».

Крупным представителем машиностроительного сектора является ОАО «Слободской машиностроительный завод». Это одно из стабильно работающих предприятий, показывающее ежегодно неплохие результаты.

Предприятие является экспортёром оборудования сельскохозяйственного назначения в государства-участники СНГ.

В число крупных предприятий пищевой промышленности города Слободского входят ООО «Слободской хлеб», ОАО «Слободской мясокомбинат», ООО «Кондитерская фабрика «Слободская», Слободское районное потребительское общество. Предприятия пищевой промышленности осуществляют модернизацию оборудования, занимаются внедрением новых видов продукции, налаживают кооперативные отношения с сельскохозяйственными товаропроизводителями, имеют потенциал для наращивания производства.

Текстильная отрасль представлена такими предприятиями как Слободское меховое ООО «Белка», ООО «Сквирэл», «Меховой дворик» и др. Субъекты малого предпринимательства отрасли получают всё большее развитие. Для реализации меховой продукции в городе создана сеть из 9 специализированных магазинов, которые успешно функционируют и известны далеко за пределами города и области.

В последнее время в нашем городе получил развитие весьма перспективный путь «дисперсного» размещения промышленности как место размещения цехов, филиалов и узкоспециализированных производств крупных предприятий города Кирова. Так, открыли производственные цеха в городе Слободском и успешно осуществляют свою деятельность фирмы ОАО «Весна», ОАО «Фабрика «8 марта», активным инвестором в текстильной отрасли выступает компания торговой марки «Эйс».

Таблица № 3 – Экономические показатели по отраслям, тыс. руб.

Наименование отрасли	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	За первое полугодие 2016 г.
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности крупными и средними предприятиями города	3900073	4347628	4776546	5325437	5656578	2726562
Обрабатывающие	2744324	2871357	3108050	3694263	4119939	1900272

производства, тыс. руб.						
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды, тыс. руб.	432577	498674	455965	439440	385428	250964
Объем работ и услуг, выполненных собственными силами предприятий и организаций по виду экономической деятельности «Строительство», тыс. руб.	57523	50859	130490	47573	23717	7894
Транспорт и связь, тыс. руб.	239061	234027	343649	330467	303527	172948
Производство продукции сельского хозяйства, всего, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-
Оборот розничной торговли, тыс. руб.	3310803	3742684	4157160	4617567	4949372	760413,1
Оборот общественного питания, тыс. руб.	240685	270530	300605	614249	323840	57616,6

2.2.3. Строительство и инвестиции

Строительный комплекс города Слободского развит незначительно, в городе функционирует около 10 строительных организаций, из них только 1 предприятие крупное, это филиал Слободского дорожного управления № 4 Кировского областного государственного предприятия «Вятские автомобильные дороги». В основном строительно-монтажные работы выполняют промышленные предприятия собственными силами, а значительные объёмы по крупным строительным заказам выполняются строительными организациями г. Кирова и Кирово-Чепецка.

Жилищное строительство развивается в основном за счет индивидуального жилищного строительства, люди предпочитают строить жилые дома коттеджного типа.

В 2015 году в городе введено в эксплуатацию жилых домов общей площадью 4694 кв. м., что составило 118,3% к уровню 2014 года. Строительство жилых домов велось в основном за счет индивидуальных застройщиков. Введено в эксплуатацию 28 жилых домов, из них 26 многоквартирных домов 3342 кв. м. общей площади, два многоквартирных дома: 11-ти квартирный жилой дом общей площадью 1206,9 кв. м и 4-х квартирный жилой дом общей площадью 145 кв. м.

Для развития города имеет большое значение инвестирование в экономическую и социальную сферы. В городе в течение 2015 года реализовывались как коммерческие, так и некоммерческие инвестиционные проекты.

Количество инвестиционных вливаний в экономику ежегодно растет. Активно реализуют коммерческие инвестиционные проекты ОАО «Слободской машиностроительный завод», АО «Красный якорь», ОАО «Слободской мясокомбинат». Активным инвестором в текстильной отрасли выступает компания торговой марки «Эйс».

Для повышения благосостояния населения, развития экономики города, привлечения потенциальных инвесторов необходимо прорабатывать вопрос о газификации города. В 2012 году произведен сбор первичных материалов, составлена схема теплоснабжения, определены участки под строительство газовых котельных, рассчитана тепловая нагрузка на здания города, проведен ряд встреч с участием Правительства области и потенциальных инвесторов, ведется тесная работа с ведущими крупными и средними предприятиями города.

За 2015 год за счет всех источников финансирования крупными и средними предприятиями города было освоено 379,8 млн. рублей инвестиций в основной капитал, что в сопоставимой оценке находится выше уровня 2014 года, коэффициент роста составляет 129,5 %. В здания, сооружения было инвестировано 125,1 млн. рублей, в машины, оборудование и транспортные средства – 254,7 млн. рублей. Доля инвестиций в машины, оборудование, транспортные средства в общей доле инвестиций составила 67,1%.

2.2.4. Финансы

Таблица № 4 – Бюджетные показатели муниципального образования

Показатели	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	За первую половину 2016 г.
Доходы бюджета МО, млн. руб.	712,8	678,4	781,8	778,5	959,8	259,5
Расходы бюджета МО, млн. руб.	690,8	745,9	793,9	790,3	954,4	284,0
Налоговые доходы бюджета МО, млн. руб.	147,8	147,4	163,9	142,4	143,2	67,4
Доля налоговых поступлений в	20,7	21,7	21,0	18,3	14,9	26

доходах бюджета МО, %										
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица № 5 - Структура доходов бюджета города за 2011 - 2015 гг.

Наименование статей доходов	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	сумма, млн. руб.	%	сумма, млн. руб.	%	сумма, млн. руб.	%	сумма, млн. руб.	%	сумма, млн. руб.	%
Налог на доходы физических лиц	96,9	13,6	110,4	16,3	119,7	15,3	95,8	12,3	98,9	10,3
Налоги на совокупный доход (единый налог на вмененный доход, упрощенная система налогообложения)	15,9	2,2	18,3	2,3	20,4	2,2	23,0	2,6	22,1	1,9
Налоги на имущество	14,9	2,1	10,7	2	13,3	2,1	11,9	2,1	10,8	1,7
Земельный налог	5,4	0,7	5,1	0,8	6,9	0,9	6,7	0,9	6,3	0,7
Госпошлина	14,9	2,1	2,9	0,4	3,7	0,5	3,6	0,5	3,6	0,4
Доходы от использования имущества, находящегося в муниципальной собственности	29,1	4,1	28,1	4,1	29,9	3,8	23,4	3	17,8	1,9
Платежи за пользование природными ресурсами	1,1	0,1	0,9	0,1	0,7	0,1	0,8	0,1	0,4	
Доходы от оказания услуг и компенсации затрат государства	28,1	4,0	31,6	4,7	37,5	4,8	38,5	4,9	44,1	4,6
Доходы от продажи материальных и нематериальных активов	28,3	4	23,4	3,4	18,9	2,4	25,6	3,3	28,8	3
Штрафы, санкции и возмещение ущерба	9,3	1,3	4,2	0,6	5,1	0,7	4,8	0,6	6,2	0,6
Безвозмездные поступления	470,5	66,0	448,2	66,1	526,6	67,3	543,4	69,8	719,6	75
Возврат остатков субсидий Доходы от предпринимательской деятельности	-1,6	-0,2	-5,4	-0,8	-1,1	-0,1	-0,4	-0,1	-0,4	-0,1
Итого:	712,8	100	678,4	100	781,6	100	777,1	100	958,2	100

Таблица № 6 - Структура расходов бюджета города за 2011 - 2015 гг.

Наименование статей расходов	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.	
	Сумма, млн. руб.	%	Сумма, млн. руб.	%	Сумма, млн. руб.	%	Сумма, млн. руб.	%	Сумма, млн. руб.	%
Общегосударственные вопросы	39,4	5,7	46,4	6,2	48,5	6,1	56,3	7,1	52,6	5,5
Национальная экономика	3,0	0,5	24,4	3,3	28,2	3,6	37,2	4,7	26	2,7

Жилищно-коммунальное хозяйство	76,7	11,1	83,3	11,2	103,4	13,0	72,9	9,2	165,2	17,3
Образование	305,4	44,2	375,9	50,4	388,5	48,9	391,7	49,6	398	41,7
Культура	20,9	3,0	25,5	3,4	25,5	3,2	26,7	3,4	93,9	9,9
Здравоохранение, физкультура и спорт	58,7	8,5	14,0	1,9	0,7	0,1	0,5	0,1	1,2	0,1
Социальная политика	182,6	26,4	171	22,9	192,8	24,3	195,8	24,8	203,4	21,3
Прочие разделы	4,1	0,6	5,4	0,7	6,3	0,8	9,2	1,1	14,1	1,5
Итого	690,8	100	745,9	100	793,9	100	790,3	100	954,4	100

2.2.5. Образование

Образовательное пространство города включает в себя образовательные учреждения разных форм собственности.

На территории города осуществляют образовательную деятельность Слободской колледж педагогики и социальных отношений и КОГОБУ СПО Слободской государственный технологический техникум.

Муниципальных образовательных организаций – 23. Среди них 12 дошкольных образовательных организаций, 5 дневных общеобразовательных школ, 6 организаций дополнительного образования.

2.2.6. Здравоохранение

На территории функционирует КОГБУЗ «Слободская центральная районная больница имени академика А. Н. Бакулева», Слободской плазмоцентр (Слободской филиал ФГБУ «РМНПЦ «Росплазма» ФМБА России»).

2.2.7. Культура и спорт

В городе Слободском спортивно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу осуществляет муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеская спортивная школа» города Слободского.

Основными исполнителями культурных услуг в муниципальном образовании являются МКУ ЦКР и ДО «Паруса» и Слободской музейно – выставочный центр.

2.2.8. Транспортная инфраструктура

Улично-дорожная сеть города Слободского в соответствии с проведённой технической инвентаризацией и государственной регистрацией права собственности составляет 89,853 км, из них 48,458 км (54%) - дороги с твёрдым покрытием, 41,395 км (46%) - дороги с покрытием переходного типа или грунтовые.

Пассажиры перевозятся автомобильным транспортом осуществляют два перевозчика: МУП «Слободские пассажирские перевозки» и ИП Зязев И. Н. Обслуживаемая маршрутная сеть включает 11 городских маршрутов.

С автовокзала осуществляются перевозки пассажиров на пригородных сообщениях по Слободскому району и в областной центр город Киров.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура муниципального образования является составляющей инфраструктуры Кировской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт

Неуклонный рост автомобилизации населения муниципального образования создает предпосылки для снижения безопасности дорожного движения. Увеличивается нагрузка на улично-дорожную сеть города Слободского, некоторые участки автомобильных дорог работают на пределе

пропускной способности. Не хватает мест на автостоянках, это обстоятельство вынуждает жителей парковать транспортные средства на проезжей части улично - дорожной сети города, что в свою очередь создает негативное воздействие на проведение работ по содержанию автомобильных дорог и создает угрозу безопасности дорожного движения.

Перевозка грузов автотранспортом составляет ежегодно примерно 350-400 тыс. тон и более. Из числа автомобильного парка предприятий и организаций около 50% приходится на грузовые автомобили.

На территории города проходит автомобильная дорога регионального значения III технической категории Киров – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьево - граница Пермской области.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная ветка г. Слободской - ст. Гирсово на магистральном направлении Киров - Котлас, имеет значительный товароборот. Так, ежегодно объём перевозок железнодорожным транспортом составляет более 550 тыс. тонн грузов, из них 60% - отправляемые грузы, 40% - грузы прибытия. В основном железнодорожным транспортом доставляются в город и район уголь (25-26%), нефтяные грузы (32 %), лесные грузы (23 %). Развитие железнодорожного транспорта на ближайшее время не предполагается.

Воздушные перевозки отсутствуют.

2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть города Слободского в соответствии с проведённой технической инвентаризацией и государственной регистрацией права собственности состоит из 159 автомобильных дорог общей протяженностью 89,853 км, расположенных в границах населенных пунктов, и 14 автомобильных дорог общей протяженностью 19,645 км, расположенных вне границ населенных пунктов.

В настоящее время улично-дорожная сеть города имеет низкий уровень благоустройства. Большая часть проезжих частей дорог имеют

асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии. Одним из недостатков благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создаёт неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Уровень загрузки дорог движением - это показатель, характеризующий условия и безопасность движения автомобилей, и определяемый отношением интенсивности движения автомобилей к пропускной способности этого участка.

Уровень загрузки и уровень обслуживания являются производными от интенсивности и состава транспортного потока дороги.

Средние скорости сообщения неуклонно падают и в отдельные дни на некоторых участках дорог достигают 5-10 км/ч. Системные сбои в дорожном движении приводят к резкому увеличению затрат времени на перевозки, повышению расхода топлива, росту числа дорожно-транспортных происшествий, ухудшению экологической ситуации. В конечном итоге, такая ситуация ведет к повышению себестоимости автомобильных перевозок, снижению их качества и надежности, снижению эффективности работы всех городских служб, ощутимому снижению качества жизни населения.

Анализ ситуации показывает, что перегруженность движением улично - дорожной сети обусловлена совокупным влиянием ряда факторов разнонаправленного действия:

1) динамичным нерегулируемым ростом спроса на пропускную способность улично-дорожной сети, которая обусловлена:

- высокими темпами автомобилизации, и прежде всего, ростом парка легковых автомобилей;
- низкой конкурентоспособностью общественного пассажирского транспорта по сравнению с личным легковым транспортом;

2) недостаточной пропускной способностью улично-дорожной инфраструктуры, которая обусловлена:

- неудовлетворительным состоянием дорог;
- низкими темпами строительства и реконструкции улично-дорожной сети по сравнению с растущим спросом на её пропускную способность;
- неоптимальным использованием пропускной способности существующей улично-дорожной сети.

Сложная внутренняя структура и взаимное влияние этих факторов со всей очевидностью свидетельствуют о том, что проблемы в сфере дорожного движения имеют комплексную природу и требуют системного подхода к их решению. Решение лежит в сфере социально-экономического планирования развития территорий, регулирования автомобилизации, транспортного планирования, градостроительного планирования и планирования землепользования, организации дорожного движения и дорожного строительства.

Основная проблема, существующая при организации деятельности по содержанию автомобильных дорог, - это недостаточное финансирование. Не выделяются средства на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог. В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 27 августа 2009 № 150 такая оценка должна проводиться не реже одного раза в год.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными карманами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Хранение личного автотранспорта жителями города в основном осуществляется на придомовых территориях многоквартирных домов и вдоль проезжей части улично-дорожной сети.

2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для движения пешеходов в муниципальном образовании вдоль улично-дорожной сети предусмотрены тротуары и пешеходные дорожки общей площадью 56148,2 м². В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы, как регулируемые, так и нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Из-за отсутствия объездной автомобильной дороги маршрут движения грузовых транспортных средств, двигающихся транзитом, проходит в жилой застройке по ул. Вятский тракт - ул. Вятская - ул. Красноармейская - ул. Первомайская – ул. Ленина – ул. Шестаковская и по ул. Грина.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при низких объемах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании их содержания привели к ухудшению условий движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно - транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности

дорожного движения.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные.

Воздействие шума. Автомобильный и железнодорожный транспорт служат главными источниками бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту риска сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что всё больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, электроэнергии, благоустройство дорог, контроль за выбросами двигателей. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать выводы о существовании ряда следующих проблем:

1. Недостаточное финансирование.

2. Автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах муниципального образования «город Слободской» не установлены категории дорог.

3. Улично – дорожная сеть города имеет низкий уровень благоустройства. Большая часть проезжих частей дорог имеют асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создаёт неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

4. Транзитная автомагистраль Киров – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьево - граница Пермской области, проходящая по улице Грина, играет свою отрицательную роль, а отсутствие объездной дороги превращает жилые улицы в транспортные магистрали.

Действующим Генеральным планом муниципального образования городской округ «город Слободской» Кировской области предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

Автомобильные дороги

Крайне необходим ремонт дорожного полотна по ул. Ленина на участке между ул. Первомайская и ул. Вятская. Протяженность 1,0 км, ширина – 2 полосы по 3 метра каждая – 2020 год.

Необходимо продление движения маршрутного транспорта по ул. Красноармейской с ул. Первомайской до ул. Вятской с установкой

2 остановочных пунктов по обе стороны маршрута. Расчетное продление маршрута – 1,0 км в одну сторону – 2025 год.

Проектом предусматривается ремонт дорожного полотна по ул. Лебедева и продление автобусного движения с устройством разворотной площадки и остановочного пункта. Расчетное продление маршрута – 0,6 км в одну сторону – 2020 год.

Проектом закладывается строительство на 2 очередь дороги в обход города. Необходимость строительства дороги назрела уже давно, объездная дорога была заложена еще предыдущим проектом генерального плана. Необходимость строительства дороги обусловлена следующими факторами:

- проходящая по территории города автодорога регионального значения Киров - Белая Холуница – Омутинск – Афанасьево - граница Пермской области крайне негативно влияет на экологию города;

- проходящий большегрузный транспорт вызывает повышенный уровень вибрации и шума, что сказывается не только на здоровье горожан, но и повышает износ дорожного полотна и близлежащих зданий;

- при проходе через территорию населенных пунктов снижается скорость транспортного потока.

Проектная дорога предполагает пуск транспорта в обход не только муниципального образования «город Слободской», но также и д. Стулово. Дорога огибает территорию населенных пунктов, проходит по проектируемому автомобильному мосту через р. Вятку и южнее района Опорное выходит на автомагистраль.

Протяженность объездной дороги – 14,7 км, из них по территории муниципального образования – 6,98 км.

Проектом генерального плана предполагается строительство дорог районного значения для сообщения центральной части города Слободской с юго – восточной частью города (Первомайский мкр.). На данный момент лишь одна дорога связывает город Слободской и мкр. Первомайский. Еще одна дорога через деревни Оглоблино и Соковни дает выход микрорайона на автомагистраль.

Одна из проектируемых дорог проходит через д. Стулово, д. Щуково (Стуловское сельской поселение) и выходит на ул. Слободскую.

Вторая дорога дает выход на Первомайский через деревню Нижние Кропачи.

Проектом генерального плана предполагается строительство дорог местного значения. В районе бывшего Горгаза планируется проложить дорогу для связи ул. Красноармейской и ул. Железнодорожной. Протяженность – 261 м.

От ул. Слободская в районе планируемого пожарного депо и далее в сторону с. Успенское и к набережной р. Вятка следует проложить дорогу с твердым покрытием. Протяженность – 1300 м.

Автомобильный транспорт

Размещение мест хранения автомобилей на территории коттеджной и малоэтажной усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках.

Во вновь строящихся секционных жилых домах, по возможности, предусматриваются подземные и полуподземные гаражи-стоянки.

Проектом рекомендуется обеспечить потребность в постах технического обслуживания автомобилей и автозаправочных станций за счёт широкой сети частных фирм при условии соблюдения экологических нормативов размещаемых объектов.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016).

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О безопасности дорожного движения».

4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015).

5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 02.06.2016) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.05.2016) «О Правилах дорожного движения».

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Генеральный план муниципального образования городской округ «город Слободской» Кировской области.

Таким образом, следует отметить, что нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов - это документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом

мероприятий по реализации стратегии социально - экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально - экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счёт муниципального дорожного фонда.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «город Слободской» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Жилищное строительство

Генеральный план муниципального образования «город Слободской» Кировской области разработан на расчетный срок до 2025 года с выделением первой очереди строительства – 2015 год.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

В связи со строительством автомобильной дороги Кирово - Чепецк - Слободской ожидается значительное увеличение транзитного грузового транспорта.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей использования торговых и производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети, исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков.

Основными направлениями развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2025 году ожидается значительное увеличение транспортных средств без изменения пропускной способности улично-дорожной сети, ожидается повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с повышением уровня автомобилизации населения ожидается рост аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения, выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту

автомобильных дорог, а также активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы предполагается увеличение негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения из-за роста автомобилизации населения, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию, можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный - развитие происходит в полном соответствии с положениями Генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный - развитие осуществляется на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично - дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный - обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно - восстановительных работ.

Перечень целевых показателей Программы на расчетный период 2017-
2025 годы:

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей программы	Единица измерения	Значение показателя					
			Базовый год, оценка	Годы реализации Программы				
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2025 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Цель Программы: обеспечение развития транспортной инфраструктуры города Слободского с повышением уровня ее безопасности							
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования	км	109,498	-	-	-	111,098	110,498
2	Показатели задач Программы							
2.1	Задача 1 Программы: повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Слободской»							
2.1.1	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения	объект / шт.	1	1	1	1	1	5
2.1.2	Доля дорожно – транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, (в общем количестве ДТП – 0 %)	%	0	0	0	0	0	0
2.2	Задача 2 Программы: выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры							
2.2.1	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	проект	0	0	0	0	4	2
2.2.2	Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог	км	2,272	0	0	0	1,6	1,0

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов:

1. Замена существующих остановочных павильонов на новые – 2 шт.
2. Установка новых павильонов на остановочных площадках – 11 шт.
3. Продление движения маршрутного транспорта по ул. Красноармейской с ул. Первомайской до ул. Вятской с установкой 2 остановочных пунктов по обе стороны маршрута.
4. Продление автобусного движения по ул. Лебедева с устройством разворотной площадки и остановочного пункта.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В период действия Программы предполагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

1. Ремонт тротуаров вдоль центральных автомобильных дорог.
2. Установка дорожных ограждений и светофоров типа Т7 на пешеходных переходах, расположенных вблизи детских образовательных организаций:
 - ул. Вятская, 40 пешеходный переход (МКОУ СОШ № 7);
 - ул. Гагарина, 10 пешеходный переход (МКОУ СОШ № 14);
 - ул. Гоголя, 97 пешеходный переход (МКОУ СОШ № 5);
 - ул. Ленина, 70 пешеходный переход (СГКПСО);
 - ул. Ленина, 77 пешеходный переход (МКОУ гимназия);
 - ул. Ленина, 103 пешеходный переход (Лицей № 9);

- ул. М. Конева пешеходный переход (МКОУ Школа – интернат 8 вида);
- ул. Октябрьская, 37 (д/с «Золотой петушок»);
- ул. Яна Райниса, 1 пешеходный переход (д/с «Золотой ключик»);
- ул. Вятский тракт, 1 пешеходный переход (д/с «Колокольчик»);
- ул. Вятский тракт, 7 пешеходный переход (ЦКР и до «Паруса»).

3. Приведение в надлежащее состояние треугольников видимости «Пешеход – Транспорт» перед пешеходными переходами.

4. Приведение в нормативное состояние геометрических параметров пешеходных переходов.

5. Увеличение освещенности пешеходных переходов и автомобильных дорог.

6. Оборудование пешеходных переходов дорожными знаками на щитах с флуоресцентной пленкой желто – зеленого цвета.

7. Оборудование искусственных неровностей вблизи пешеходных переходов.

8. Нанесение контрастной дорожной разметки белого и желтого цветов.

9. Установка дорожных знаков, предупреждающих о приближении к пешеходному переходу.

10. Нанесение дорожной разметки, дублирующей информацию, указанную на дорожных знаках.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Строительство объездной автомобильной дороги протяженностью 14,7 км.

5.5. Мероприятия по развитию сети дорог

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог:

1. Строительство дорог районного значения для сообщения центральной части города Слободской с юго – восточной частью.

2. Ремонт проезжей части ул. Советская от д. № 2ф (поворот на СМЗ) до ул. Я. Райниса, от ул. Первомайская до д. № 115 ул. Советская, от д. № 123 до конька рельса ж/д переезда.

3. Ремонт проезжей части ул. Октябрьская.

4. Ремонт проезжей части от дер. Щуково до ул. Слободская.

5. Ремонт проезжей части ул. Рабочая.
6. Ремонт проезжей части ул. Слободская от д. № 21 до ул. Городищенская.
7. Ремонт проезжей части ул. Первомайская от ул. М. Конева до д. № 52 ул. Первомайская, от ул. Красноармейская до ул. Советская.
8. Ремонт проезжей части ул. Маршала Конева от ул. Первомайская до ул. Вятская.
9. Ремонт проезжей части ул. Красноармейская от ул. Вятская до ул. Первомайская.
10. Ремонт проезжей части пр. Гагарина.
11. Ремонт проезжей части ул. Большевиков от ул. Советской до ул. Дерышева.
12. Ремонт проезжей части ул. Вятская от ул. Советской до ул. Маршала Конева.
13. Ремонт проезжей части ул. Вятский тракт от ул. Вятской до д. № 3 ул. Вятский тракт, от перекрестка с ул. Горького до д. № 21 ул. Вятский тракт, от выезда с АЗС «Движение» до перекрестка с ул. Грина.
14. Ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Дерышева до ул. Набережной.
15. Ремонт проезжей части ул. Железнодорожная от ул. Советской до ул. Гоголя.
16. Ремонт ул. Ленина.
17. Ремонт проезжей части ул. Мира.
18. Ремонт проезжей части ул. Ст. Халтурина от ул. Набережной до ул. Ленина, от д. 20 ул. Ст. Халтурина до ул. Красноармейской.
19. Ремонт проезжей части ул. Шестаковская от проезда к д. № 4 до ул. Энтузиастов.»

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Наименование бюджета	Финансовые затраты, тыс. руб.					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2025 гг.
Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Областной, местный	14411,01	95390,3	112802,76	26137,3	27444	172898
Установка новых и замена существующих автобусных остановок	Местный	0	0	158	165	173	1090
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Местный	0	0	525	550	580	3654

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Слободской» на период до 2025 года, являются тенденции социально-экономического развития города, характеризующиеся снижением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и увеличением количества транспортных средств.

Социально - экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации Программы.